**Rodamientos bridados de latón naval**

**CASQUILLO DE BOCINA DE PROA**

Los rodamientos de proa Johnson Cutless® están fabricados con latón naval centrifugado y cuentan con una pesada pared metálica así como con una brida integral. El compuesto de caucho de nitrilo especialmente formulado está unido firmemente a la cáscara del metal y resistente a los productos químicos y aceites. La brida integral permite una fijación del rodamiento a casquillo de bocina del prensaestopas. El piloto macho mecanizado de la brida integral se acopla con el alojamiento hembra del prensaestopas. Las bridas se suministran SIN PERFORAR a menos que se especifique lo contrario. Véase la página 19 para consultar los diámetros de perforación. Para una clasificación por estilos, consulte las páginas 14 a 17.

**AVISOS**

Cuando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enriñado del rodamiento se haga de forma gradual y no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

**Rodamientos aptos:** Todos los rodamientos bridados de latón naval de Johnson Cutless® cumplen con la normativa militar MIL-DTL-17901C (SH) Clase II, modelados completamente, y cuentan con la aprobación de The American Bureau of Shipping.

**NOTA:** Puede consultarse los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas.
NOTA: Puede consultar los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas

A = DIÁMETRO DEL EJE
B = DIÁMETRO EXTERIOR
C = LONGITUD
D = DIÁMETRO DE LA BRIDA
E = GROSOR DE LA BRIDA
F = DIÁMETRO INTERNO DEL METAL
G = GROSOR DEL METAL
M = DIÁMETRO DEL PILOTO
N = GROSOR DEL PILOTO

Identificación de las piezas Código Diámetro del eje pulgadas mm Diámetro exterior pulgadas mm Longitud pulgadas mm Diámetro de la brida pulgadas mm Grosor de la brida pulgadas mm Diámetro interno del metal pulgadas mm Grosor del metal pulgadas mm Diámetro del piloto pulgadas mm Grosor del piloto pulgadas mm Peso bruto lbs. kg.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Código</th>
<th>9/58</th>
<th>352,43</th>
<th>3/8</th>
<th>9,53</th>
<th>326</th>
<th>147,9</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>862542180</td>
<td>9/34</td>
<td>247,65</td>
<td>1/2</td>
<td>57,15</td>
<td>16/3</td>
<td>415,93</td>
</tr>
<tr>
<td>862522180</td>
<td>9/78</td>
<td>250,00</td>
<td>3/8</td>
<td>9,15</td>
<td>16/7</td>
<td>407,65</td>
</tr>
<tr>
<td>862552180</td>
<td>1000</td>
<td>254,00</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1018</td>
<td>10/3</td>
<td>257,18</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>862612180</td>
<td>1014</td>
<td>260,35</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1038</td>
<td>10/2</td>
<td>263,53</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>862682180</td>
<td>1012</td>
<td>266,70</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1058</td>
<td>10/5</td>
<td>269,88</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>862742180</td>
<td>JOLLY</td>
<td>10/3</td>
<td>273,05</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
</tr>
<tr>
<td>1078</td>
<td>10/7</td>
<td>276,23</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>862802180</td>
<td>KETCH</td>
<td>11</td>
<td>279,40</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
</tr>
<tr>
<td>1118</td>
<td>11/8</td>
<td>282,59</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>862872180</td>
<td>1144</td>
<td>285,75</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1138</td>
<td>11/8</td>
<td>288,93</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>863152180</td>
<td>1112</td>
<td>292,10</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1158</td>
<td>11/8</td>
<td>295,28</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>863182180</td>
<td>1134</td>
<td>297,48</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1176</td>
<td>11/8</td>
<td>301,63</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>863262180</td>
<td>1180</td>
<td>304,80</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1192</td>
<td>11/8</td>
<td>307,98</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>863292180</td>
<td>1212</td>
<td>317,50</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1232</td>
<td>12/1</td>
<td>323,85</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>863322180</td>
<td>1258</td>
<td>320,68</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1272</td>
<td>12/1</td>
<td>323,95</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1284</td>
<td>12/1</td>
<td>327,03</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1300</td>
<td>13</td>
<td>330,20</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1318</td>
<td>13/8</td>
<td>333,38</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1324</td>
<td>13/8</td>
<td>335,55</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1338</td>
<td>13/8</td>
<td>339,73</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>863442180</td>
<td>1344</td>
<td>342,90</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1358</td>
<td>13/8</td>
<td>346,08</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1378</td>
<td>13/8</td>
<td>352,43</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1400</td>
<td>14</td>
<td>356,00</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1418</td>
<td>14/1</td>
<td>358,78</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1438</td>
<td>14/1</td>
<td>361,95</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1458</td>
<td>14/1</td>
<td>364,38</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1478</td>
<td>14/1</td>
<td>369,75</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
<tr>
<td>1500</td>
<td>15</td>
<td>372,00</td>
<td>11/16</td>
<td>28,92</td>
<td>16/7</td>
<td>428,56</td>
</tr>
</tbody>
</table>

NA: Puede consultar los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas